



Rivolto - Udine
domenica 12 Settembre 2010



Il resto della giornata:
PATTUGLIA ISKRY - JORDANIAN FALCONS
AB.212 - FINMECCANICA M.346
C.27J SPARTAN - EFA 2000 TYPHOON



La **pattuglia Iskry** (Scintille bianche e rosse) è un team acrobatico delle forze aeree polacche. Originariamente fondato nel 1969 al 60° Training Wing di Radom sotto il nome Rombik, utilizza quattro velivoli TS-11 Iskra. Tra il 1993 e il 1998 il team è cresciuto fino a comprendere nove piloti ed è stato successivamente rilocato presso il 1° Centro di Formazione in Dęblin. Attualmente la squadra utilizza sette aerei.

Caratteristiche tecniche:

- * apertura alare: 9.46 m;
- * lunghezza: 11.15 m;
- * altezza: 3.50 m;
- * peso massimo al decollo: 3,734 kg;
- * impianto propulsivo: 1× WSK SO-3 turbojet, 9.81 kN;
- * velocità massima: 720 km/h (388 knots);
- * tangenza: 11,000 m (36,100 ft);
- * autonomia: 1,250 km (673 NM);
- * equipaggio: 1-2 piloti;

Crediti Testo: sito Aeronautica Militare



Il **Bell 212** è un elicottero utility medio biturbina con rotore a due pale, progettato dalla statunitense Bell alla fine degli anni sessanta. La versione militare prende il nome negli Stati Uniti di UH-1N (anche noto come the Twin Two-Twelve “doppio due e dodici” e Twin Huey) ed è tuttora impiegata negli USA e da molteplici forze armate e operatori governativi e civili di vari paesi. In Italia ne è stata costruita una versione sotto licenza dalla Agusta, ora AgustaWestland, denominata AgustaWestland-Bell 212, in sigla AB-212.

Il rotore principale del Bell 212 è motorizzato con due turbine Pratt & Whitney Canada PT6T che prendono il nome di PT6T-3 Turbo Twin Pac. I motori hanno una potenza di 1342 kW (1800 shp). In caso di avaria ad un motore, il restante può fornire 671 kW (900 shp) per 30 minuti o 571 kW (765 shp) continuativi, consentendo al 212 di continuare a mantenere le prestazioni standard a peso massimo.

L'elicottero ha una configurazione a 15 posti, con un pilota e 14 passeggeri. Nella configurazione cargo il Bell 212 ha una capacità interna di 6,23 m³. La versione civile può trasportare un carico esterno di 2 268 kg (5 000 libbre), la versione militare per le forze armate USA può trasportare 1 534 kg (3 383 libbre).

Usato nella giornata dell'airshow per le riprese televisive.

Crediti Testo: Wikipedia

foto di Federico “fedegrafo” Benvenuto

La **Royal Jordanian Falcons** rappresenta la squadra nazionale acrobatica della Giordania. La squadra è stata formata per ordine diretto del re Hussein di Giordania il 7 novembre 1978.

Il team utilizza cinque Walter Extra EA300s del 1992. La squadra ha avuto diverse sedi e quella attuale si trova presso l'aeroporto internazionale di Amman.

I Falcons hanno effettuato airshow ed eventi in Europa, Nord America, Asia e Nord Africa. Questo team è insolito poiché utilizza una cooperazione civile-militare.

I piloti sono tutti appartenenti alla Royal Jordanian Air Force, mentre gli aerei sono di proprietà della Royal Jordanian Airlines.

Crediti Testo: sito Aeronautica Militare

www.rjfalcons.com





foto di Federico "fedegrafo" Benvenuto

L'**Alenia C-27J Spartan** è la nuova versione ampiamente aggiornata dell'aereo da trasporto tattico G.222, inizialmente prodotto in collaborazione da Alenia Aeronautica e Lockheed Martin unite sotto la sigla LMATTS (Lockheed Martin/Alenia Tactical Transport Systems). La designazione del velivolo è stata mutuata da quella dei 10 G.222 acquisiti dalla United States Air Force nel 1990 come C-27A Spartan.

Rispetto al G.222 questo aeroplano presenta un peso massimo al decollo sensibilmente aumentato (da 28.000 kg a 31.800 kg), grazie anche alla nuova e più potente motorizzazione, pressoché identica a quella del C-130J (con eliche a scimitarra Dowty R-391), ed una suite avionica anch'essa installata sul C-130J : infatti, in fase di progettazione, è stato deciso di avere una forte intercambiabilità di pezzi tra i due aerei, con un valore finale del 65%.

Il carrello di questa nuova versione è ad assetto variabile, per facilitare le operazioni di carico. La versione ordinata dall'Aeronautica Militare è tra le più ricche, con strumentazione che comprende HUD, suite per la difesa passiva contro missili, sonda per rifornimento in volo.

Il C-27J è in grado di trasportare fino a 46 paracadutisti o 60 soldati (36 barelle + 6 assistenti in configurazione MEDEVAC - evacuazione medica). L'aereo può altrimenti imbarcare fino ad 11,5 tonnellate di materiali.

Crediti Testo: Wikipedia





foto di Federico “fedegrafo” Benvenuto



L'**Alenia Aermacchi M-346 Master** è un aereo da addestramento militare transonico. È basato su sviluppi successivi ad una iniziale joint venture tra lo Yakovlev Design Bureau di Mosca e la allora Aermacchi, che si allearono per l'evoluzione del prototipo Yakovlev-Aermacchi 130.

L'aereo possiede una elevata manovrabilità grazie alle scelte operate in fase di progettazione, come ad esempio il largo uso di materiali compositi, un rapporto peso-potenza minimo, e le soluzioni aerodinamiche.

Grazie all'utilizzo di avanzate tecnologie di progettazione (come i "Vortex lift"), l'aeromobile mantiene una piena maneggevolezza fino ad un angolo di attacco di 40°. L'M-346 può raggiungere i 1 085 km/h a 1 500 metri ma l'aereo può raggiungere in picchiata Mach 1,2 come verificato sul prototipo. Il pilota collaudatore nell'occasione ha elogiato l'ottima controllabilità del velivolo al superamento della barriera del suono e ha parlato di gradevolezza di pilotaggio in fase di decelerazione.

Il computer del Flight Control System (FCS) dell'aeromobile è stato sviluppato da Alenia SIA in collaborazione con Selex Communications, mentre il software di volo è sviluppato interamente dalla Alenia Aermacchi.

Crediti Testo: Wikipedia



L'**Eurofighter Typhoon**, il cui prototipo era designato EFA (European Fighter Aircraft), è un velivolo multiruolo (Swing Role) di quarta generazione e mezza, bimotores a getto con ala a delta ed alette canard, è stato progettato e costruito da un consorzio di nazioni europee tra cui l'Italia, formato nel 1983. I primi velivoli di questo tipo sono entrati in servizio, nell'Aeronautica Militare, presso la base aerea di Grosseto, tra le file del 4° Stormo caccia, solo il 20 febbraio 2004.

Il Typhoon adotta una configurazione aerodinamica, ala a delta e alette canard a calettamento regolabile, simile a quella di numerosi altri caccia sviluppati ultimamente come il Rafale francese o il Gripen svedese. Questa configurazione esalta l'instabilità longitudinale a velocità subsonica e, grazie ad un sistema di controllo digitale fly-by-wire della stabilità, garantisce elevata maneggevolezza nel combattimento manovrato su corte distanze. L'ottima combinazione raggiunta tra agilità ed avionica, quest'ultima in grado di garantirgli capacità EW (Electronic Warfare), lo rendono uno dei più efficienti velivoli correntemente in servizio. Presenta una RCS frontale pari a 0,5 metri quadrati, dunque viene considerato semi-stealth.

Crediti Testo: Wikipedia



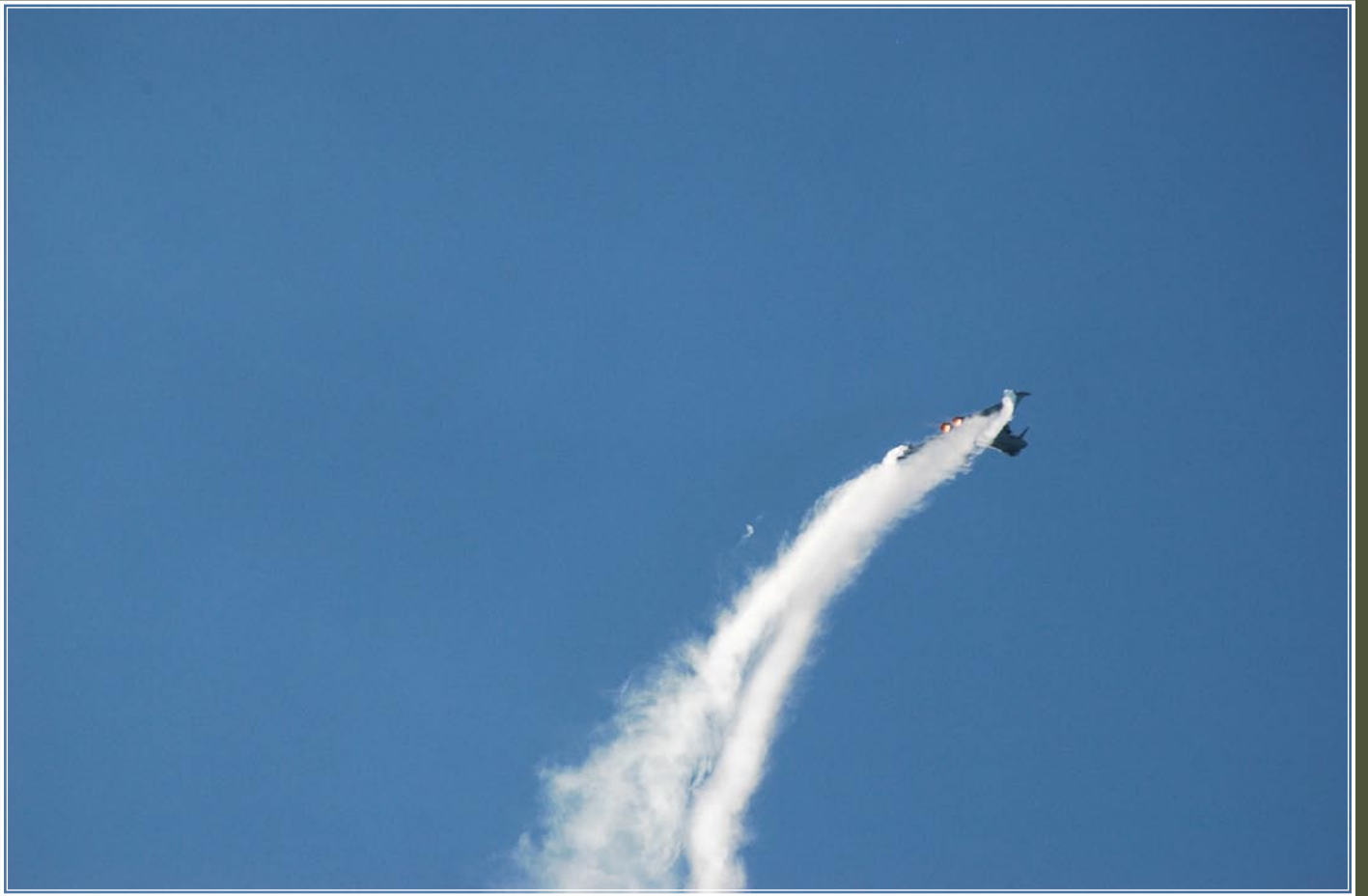


foto di Federico "fedegrafo" Benvenuto



foto di Federico "fedegrafo" Benvenuto





foto di Federico "fedegrafo" Benvenuto



Ringrazio il CAST di Talmassons nella persona del loro webmaster Lucio Furlanetto per avermi permesso di pubblicare parte delle mie foto di questa splendida giornata nel loro sito www.castfvg.it.

Loghi e marchi sono dei rispettivi proprietari